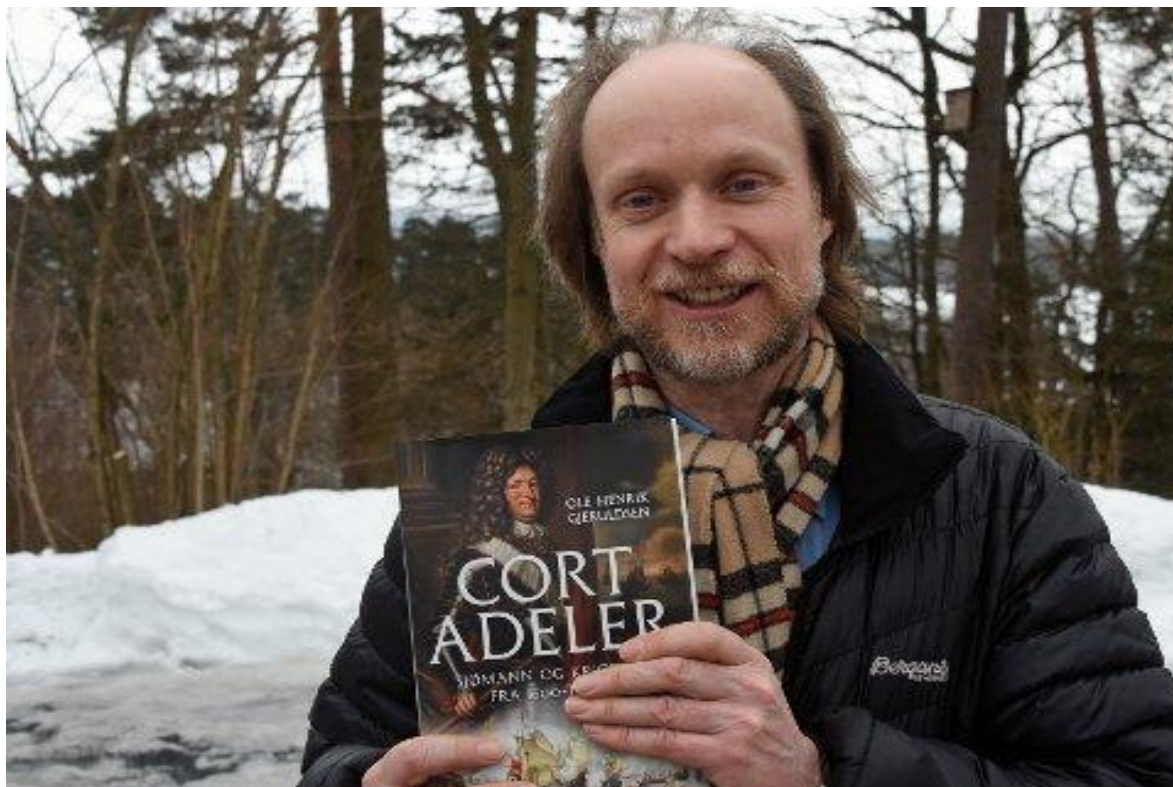


## L'héroïque guerrier navigua aussi le long de nos côtes



Par [Marianne Drivdal](#)

27 mars 2018, à 10h00

L'héroïque guerrier que fut Cort Adeler navigua aussi le long de l'archipel de Tvedestrand, mais pas comme officier de marine. C'est ce qu'il ressort de la toute nouvelle biographie de cet officier de marine plein de mérites que l'historien Ole Henrik Gjeruldsen (50 ans) vient d'écrire. Gjeruldsen a des racines bien ancrées à Holmesund sur l'île de Tverdalsøy d'où est originaire sa famille.

Le livre est sorti de l'imprimerie à la fin de la semaine dernière – juste à temps pour les vacances de Pâques. Ole Henrik Gjeruldsen est historien, spécialisé dans le XVII<sup>ème</sup> siècle.

- *Pourquoi avoir choisi d'écrire une biographie de Cort Adeler?*

- En tant qu'historien, j'ai beaucoup travaillé sur l'histoire du Danemark et de la Norvège dans les années 1600 et 1700. À cette époque, la Norvège était un état vassal du Danemark, et c'était une période marquée par la domination étrangère. Il n'y a pas eu beaucoup de Norvégiens de premier ordre aux XVII<sup>ème</sup> et XVIII<sup>ème</sup> siècles. En réalité, cette période de l'histoire norvégienne est assez dépourvue de visages. Mais on trouve quelques Norvégiens qui sortent de l'ordinaire et Cort Adeler était l'un d'eux, dit Gjeruldsen.

- En tant qu'historien, j'ai eu envie de remettre à l'honneur quelques individus de l'Histoire. La vie passionnante et pittoresque de Cort Adeler m'a fasciné depuis de nombreuses années.

## **Le jeune garçon**

Cort Adeler quitta Brevik pour les Pays-Bas à l'âge de 15 ans afin d'apprendre la navigation et les mathématiques. Après une courte période, il fut accepté comme cadet dans la marine des Pays-Bas et en 1648 il entra au service de la République de Venise et participa durant plusieurs années à la guerre contre les Turcs.

Il se révéla être un excellent marin et un excellent guerrier et il fit preuve d'un grand courage personnel dans les combats. Après une belle carrière au service de Venise, il fut nommé en 1663 amiral général de la flotte norvégo-danoise. Il mit en œuvre la reconstruction de la flotte norvégo-danoise qui avait été en partie détruite du fait de la guerre entre le Danemark-Norvège et la Suède dans les années 1657-60.

Ole Henrik Gjeruldsen vient d'une famille de Holmesund aux longues traditions maritimes. L'un de ses ancêtres, Jon Vroldsen, fut emprisonné après avoir été capturé par les Britanniques. Ses ancêtres ont été d'excellents capitaines et armateurs. – Les transports maritimes ont été une partie importante de l'activité familiale sur plusieurs générations. Les attaches à la région de Tvedestrand sont fortes et j'ai passé tous mes étés d'enfance et de jeunesse dans la baie de Holmesund. C'est maintenant mon frère qui possède la maison où mon grand-père paternel a passé son enfance, ajoute-t-il.

Il ressort de la biographie que Cort Adeler a construit plusieurs bateaux de guerre qui étaient de solides navires aux bonnes capacités de navigation à la voile et qui durèrent longtemps. Cela fit que Cort Adeler eut un rapport privilégié avec le roi, fut anobli, arriva au sommet de l'administration et fit partie de l'aristocratie du Danemark-Norvège. Cort Adeler n'était pas uniquement un marin et un guerrier très compétent, il mena aussi au nom du roi de difficiles négociations avec les Pays-Bas. En sus de tout cela, il mena aussi une importante activité commerciale comme le commerce avec l'Islande, le commerce avec les Indes orientales, une activité d'armateur et il possédait de grandes forêts et plusieurs scieries dans son Telemark natal.

- Ce qui le rend si passionnant, c'est à la fois ses capacités et son grand courage personnel dans le combat ainsi que le fait qu'il soit un personnage si diversifié et qu'il ait eu une vie si aventureuse. Même si son père faisait le négoce du bois et que Cort ne soit pas parti de rien, il était une sorte de Askeladden<sup>1</sup> - et il eut de nombreuses fois la bonne chance de son côté, entre autres lorsqu'il survécut à un combat où il fut gravement blessé de deux coups de sabre à la tête et d'un à la main alors qu'une flèche le transperçait de part en part ! Il y survécut sans dommages durables en un temps où la médecine en était à un niveau assez bas – on peut parler de chance, poursuit l'auteur.

- Le fait qu'il était si international et que je sois si intéressé par l'histoire militaire et l'histoire de la marine ont fait que je me suis intéressé à lui. De plus, j'estime que sa vie fascinante mérite d'être plus connue ; c'est ce pourquoi j'ai souhaité écrire sa biographie.

## **Tordenskiold**

- *Cort Adeler n'est pour beaucoup pas aussi connu que Tordenskjold. À quoi cela est-il dû ?*

- Cort Adeler s'est distingué comme guerrier au service d'un état étranger alors que Tordenskiold fit toute une série d'actions rapides et drastiques au service du Danemark-Norvège au cours de la grande guerre nordique, et Tordenskiold devint rapidement un héros populaire. Il y avait bien sûr une auréole au-dessus du nom et du service guerrier à l'étranger de Cort Adeler, mais il ne devint

---

<sup>1</sup> Équivalent masculin du personnage de Cendrillon dans les contes norvégiens (ndt).

pas un héros populaire parce qu'il mourut avant que la flotte norvégo-danoise ne combatte contre les Suédois dans la guerre de Scanie en 1675-79. Alors que Tordenskiold vivait de façon intense et était impétueux et impulsif, Cort Adeler était plus diplomate de nature, c'était un administrateur talentueux, il était apprécié de beaucoup et avait de bonnes relations tant au Danemark-Norvège qu'aux Pays-Bas. Tordenskiold par contre eut beaucoup d'ennemis. Le comportement impulsif de Tordenskiold fut aussi sa fin, il fut tué en duel en 1720 à l'âge de seulement 30 ans. Cort Adeler mourut à l'âge de 52 ans d'une épidémie de typhus qui se déclara sur la flotte à l'automne 1675, dit Gjeruldsen à Tvedestrandsposten.

## **L'archipel**

*- Avez-vous trouvé des raisons de dire que Cort Adeler a navigué au large de chez nous, le long des côtes de Dypvåg et de Flosta ?*

- Oui, Cort Adeler a navigué le long de la côte sud de la Norvège, mais comme passager. En 1664, Cort Adeler était à Bergen pour diriger la construction de quelques galères. Lors de ce voyage en Norvège, il reçut aussi l'ordre de diriger la levée de matelots de la côte norvégienne pour la flotte norvégo-danoise à Copenhague et au printemps 1664 il partit de Bergen pour l'est du pays pour y diriger la levée de matelots ; il a alors navigué le long de la côte sud de la Norvège.

## **Les Pays-Bas**

Avant d'entrer au service du Danemark-Norvège, Cort Adeler connaissait davantage les Pays-Bas et Venise. Le roi de Danemark-Norvège, Frederik III, souhaitait pour sa flotte un chef ayant une expérience de guerre internationale. Le roi avait entendu parler des mérites guerriers de Cort Adeler pour la République de Venise et en 1662 il envoya le chef de l'armée norvégienne, Claus Ahlefeldt, aux Pays-Bas pour négocier avec Adeler. Adeler accepta finalement le poste d'amiral général de la flotte norvégo-danoise avec une énorme solde de 7200 riksdaler. Pour le dire dans un langage moderne, on peut dire qu'un chasseur de têtes a recruté Cort Adeler. Mais aujourd'hui il est surtout connu en Norvège et presque autant connu au Danemark. Il est certainement oublié aujourd'hui aux Pays-Bas et à Venise, conclut Ole Henrik Gjeruldsen.